

19 **NOVIEMBRE 2021**

LOS RETOS DE LA MOVILIDAD EN EL FUTURO DE EUROPA

29 octubre • 19 noviembre de 2021 •

29 OCT - JORNADA. CONTEXTO Y RETOS
19 NOV - PANEL CIUDADANO. TALLER DE CO-CREACIÓN



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODS Sesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible

UNIVERSIDAD DE MURCIA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía

Índice

01

JORNADA I
AGENDA

02

JORNADA I
DESARROLLO

03

JORNADA I
CONCLUSIONES

04

JORNADA II
AGENDA

05

JORNADA II
METODOLOGÍA

06

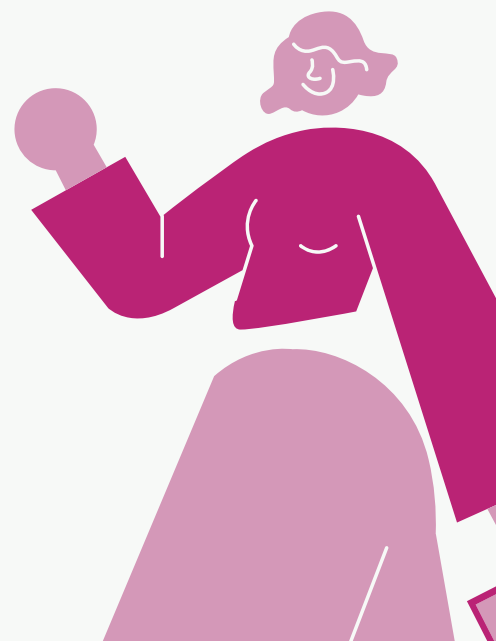
JORNADA II
DESARROLLO

07

JORNADA II
CONCLUSIONES

08

AGRADECIMIENTOS



1. J1_AGENDA

29

LOS RETOS DE LA MOVILIDAD EN EL FUTURO DE EUROPA

OCTUBRE 2021



Conferencia
sobre el Futuro
de Europa

ORGANIZADO POR:

DIRECCIÓN GENERAL DE UNIÓN EUROPEA DE LA REGIÓN DE MURCIA
SECRETARÍA DE ESTADO DE LA UNIÓN EUROPEA

11:00 INAUGURACIÓN

D. Adrián Zittelli - Director General de Unión Europea
D. Juan González-Barba - Secretario de Estado para la Unión Europea

11:30 PONENCIA MARCO

Juan Francisco Calero - Periodista y divulgador sobre movilidad

12:00 MESA REDONDA

"LOS RETOS DE LA MOVILIDAD EN EL FUTURO DE EUROPA"

Moderador - **Jose Pablo Delgado** - EuroVértice Consultores
• **D. Nacho Tomás** - Secretario Técnico de la Red de Ciudades por la Bicicleta
• **D. Fco. Javier Martinez Abellan** - Delegado Región de Murcia de la Asociación de usuarios del vehículo eléctrico
• **D. Matías Yepes** - Responsable Ciudad Sostenible del Ayuntamiento de Cartagena
• **Dña. Carmen Gil Montesinos** - Comité de Entidades de Representantes de Personas con Discapacidad de la Región de Murcia
• **Dña. Silvia Roldán** - Consejera Delegada de Metro de Madrid



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODSesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible

UNIVERSIDAD DE MURCIA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía

2.11_DESARROLLO

La primera jornada de 'Los retos de la movilidad en el futuro de Europa' se desarrolló en el **Centro Europeo de Empresas e Innovación de Cartagena** (CEEIC). El evento fue organizado por la dirección general de la Unión Europea de la Región de Murcia, en colaboración con la Secretaría de Estado para la Unión Europea y el centro Europe Direct Región de Murcia; y contó con la presencia de expertos en movilidad, dirigentes y representantes de diversas asociaciones.



Estrategia para una movilidad limpia,
inteligente y asequible (inclusiva).



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODSesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía

La UE colabora para mejorar la calidad de vida en las ciudades, favoreciendo soluciones de movilidad activa.



La UE colabora con las ciudades y las regiones para desarrollar una política de movilidad urbana sostenible, que incluya unos sistemas de transporte público eficientes y una buena conectividad en todo el país.

También se esfuerza por mejorar la calidad de vida en las ciudades favoreciendo soluciones de movilidad activa, como los desplazamientos a pie y en bicicleta, y garantizando una buena accesibilidad para los residentes y los que se desplazan a la ciudad para trabajar. Objetivos con vistas a:

2030

- 30 M vehículos eléctricos.
- Despliegue de la movilidad autónoma a gran escala.
- Todos los desplazamientos de menos de 500 km serán neutros en C.
- Buques de cero emisiones en el mercado.

2035

- Aviones cero emisiones en el mercado.

3. J1 _CONCLUSIONES-RETOS

Nacho Tomás Ruiz, Secretario Técnico de la Red de Ciudades por la Bicicleta, donde trabaja para facilitar, hacer más segura y desarrollar la circulación de ciclistas en el medio urbano.

1. Retos a los que se enfrentan ciudades y ciudadanos. ¿Cómo hacer para propiciar ese cambio de hábitos?
2. ¿Hay estadísticas sobre las causas de no uso de la bicicleta? Esas causas podrían resultar en retos.
3. Bicicleta eléctrica.

Fco. Javier Martínez Abellan, delegado de la Región de Murcia de la Asociación de Usuarios del Vehículo Eléctrico con la que se pretende promover la implantación de la movilidad eléctrica, así como equipamiento, servicios e infraestructuras.

1. ¿Estamos preparados para alcanzar los 30M previstos? ¿Retos que esto conlleva?
2. No sólo vehículo privado, sino buses, furgos, etc. reparto última milla, movilidad de bienes.
3. ¿También otros VMP, como la bicicleta eléctrica?

Matías Yepes, Responsable Ciudad Sostenible del Ayuntamiento de Cartagena.

1. Se habla de la digitalización como un instrumento de cohesión, pero hay sectores de población (en ocasiones vulnerables) para los que la digitalización podría suponer una importante barrera de acceso a los servicios ¿Cómo podemos romper esta barrera, que los sistemas sean más transparentes?
 2. ¿Qué proyectos se pueden destacar en Cartagena?
- Necesidad de una plataforma única para la intercomunicación entre todos los elementos necesarios para una movilidad inteligente. Aún no está resuelto.

Carmen Gil Montesinos, Vicepresidenta del Comité de Entidades de Representantes de Personas con Discapacidad de la Región de Murcia.

1. Esto presenta importantes retos de cara a la movilidad de los discapacitados.
2. Además de los discapacitados físicos, ¿qué ocurre con las personas con diversidad funcional?

Silvia Roldán, Con una larga trayectoria en el sector ferroviario, Silvia Roldán Fernández es la Consejera Delegada de Metro de Madrid y vicepresidenta del Comité de Metros de la Unión Internacional del Transporte Público.

1. Principales retos que plantea en este momento el transporte público
2. Transformación que requerirá una drástica reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero — el 90 % para 2050 —.
3. Necesidad de un compromiso multinivel. ¿Se trata de un reto en sí mismo?

José Ángel Vivancos, de la Asociación para el Uso de la Bicicleta

1. ¿Cómo se están preparando nuestras ciudades?. ¿Se ordena correctamente el espacio público?
2. Se necesitan aparcamientos seguros para bicicletas. Adaptación de los itinerarios



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODS Sesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía

4.J2_AGENDA

19

LOS RETOS DE LA MOVILIDAD EN EL FUTURO DE EUROPA

NOVIEMBRE 2021



Conferencia
sobre el Futuro
de Europa

11:00 INAUGURACIÓN

D. Adrián Zittelli - Director General de Unión Europea de la Región de Murcia

D. Longinos Marín - Vicerrector de Responsabilidad Social y Transparencia de la Universidad de Murcia

11:30 INTRODUCCIÓN

Nuria Prior - EuroVértice Consultores

11:45 PANEL CIUDADANO DE CO-CREACIÓN

Mar Melgarejo y Fabiola Sánchez - EuroVértice Consultores

"LOS RETOS DE LA MOVILIDAD EN EL FUTURO DE EUROPA"

13:20 SORTEO DE UN PATINETE ELÉCTRICO

Dirección General de Unión Europea

ORGANIZADO POR:
DIRECCIÓN GENERAL DE UNIÓN EUROPEA DE LA REGIÓN DE MURCIA
SECRETARÍA DE ESTADO DE LA UNIÓN EUROPEA
UNIVERSIDAD DE MURCIA



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODSesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía



5.J2_METODOLOGÍA

PANEL CIUDADANO DE CO-CREACIÓN ¿Cómo será el trabajo de co-creación?

La metodología de trabajo es eminentemente práctica, articulando el proceso de **participación ciudadana** con la metodología de *design thinking*, una herramienta que utiliza la empatía para el análisis del contexto, la creatividad para la resolución del problema, y la racionalidad para ajustar las soluciones al contexto.

Esto se articula en tres fases de trabajo, una primera de análisis y obtención de datos (EXPLORAR), una segunda en la que se extraen los principales sub-retos (IDEAR), y una fase final en la que se definen propuestas concretas (PROTOTIPAR).

El esquema general de esta metodología se basa en que todas las ideas son buenas, y que por tanto cada uno puede aportar gran cantidad de información. Para ello se utilizarán dinámicas de aportación de ideas colectivas, estructuradas con procedimientos de divergencia y convergencia.



Objetivos*



- Reflexionar sobre la movilidad del futuro, poniendo encima de la mesa algunas de las problemáticas y los principales retos que se nos presentan.
- Extraer una serie de propuestas de transformación y visibilizarlas en la plataforma digital de la **Conferencia sobre el Futuro de Europa**.
- Aproximar a los participantes la metodología del design thinking para la producción de soluciones ante una serie de retos predefinidos.
- Aportar soluciones y ser parte del cambio hacia una nueva movilidad.

Beneficios*

Los principales beneficios de participar en un proceso de **co-creación ciudadana** son:

- que te permite experimentar y colaborar con diferentes perfiles profesionales,
- que consigue que personas de ámbitos diferentes, puedan trabajar juntas
- que aporta un gran conocimiento y aprendizaje,
- y por último, que da la posibilidad a toda la ciudadanía, de aportar ideas, dentro de un proceso tan complejo como el reto que se plantea.

"Sé parte del cambio hacia un nuevo
modelo de movilidad sostenible"



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODSesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible

UNIVERSIDAD DE MURCIA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía

Retos*



Partiremos de una serie de RETOS extraídos de nuestra primera jornada:

- ¿Cómo deberían ser nuestras ciudades para fomentar las nuevas formas de movilidad sostenible?
- ¿Cómo podríamos realizar desplazamientos más eficientes, gracias a la información en tiempo real?
- ¿Cómo podríamos transformar la movilidad para que sea más inclusiva?
- ¿Cómo podríamos adoptar nuevos hábitos para una movilidad más sostenible?



Y a través de la metodología **design thinking** (EXPLORAR, IDEAR, PROTOTIPAR), propondremos una batería de ideas resultantes del trabajo colectivo de los participantes. Los participantes irán trabajando por grupos, los diferentes retos, guiados por nuestros agentes facilitadores.

01

EXPLORAR

Es la fase en la que debemos ponernos en contexto y descomponer el problema en piezas más pequeñas para poder encontrar sub-retos más precisos.

02

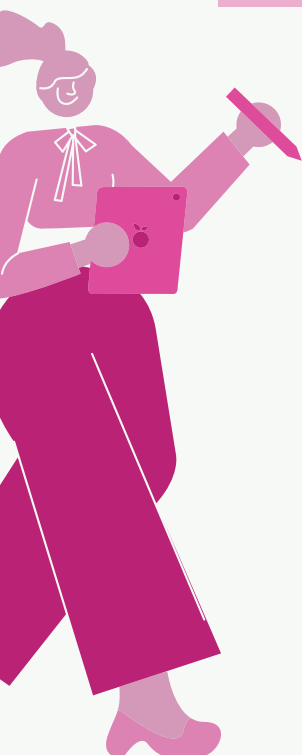
IDEAR

Es el momento en el que vamos a producir una gran cantidad de ideas para abordar los retos planteados. Y a filtrar las ideas más valiosas a través de una votación colectiva.

03

PROTOTIPAR

Es la fase de cierre, en la que generaremos una publicación real sobre la plataforma digital de la **Conferencia sobre el Futuro de Europa**. Aportando nuestras ideas para ser parte de la solución.



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODSesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía

6.J2_DESARROLLO

La sesión de co-creación de PANEL CIUDADANO, se desarrolló con 4 equipos multi-disciplinares, de diferentes edades y contextos. Cada uno de los equipos trabajó en uno de los 4 retos, para proponer soluciones a las problemáticas, y teniendo siempre en cuenta a un usuario-tipo establecido, previamente en cada uno de ellos.



Poner al usuario en el centro del diseño,
para encontrar soluciones más humanas.



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODSesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía

Tras la producción y evaluación de ideas, subimos las mas votadas a la PLATAFORMA DIGITAL de la CONFERENCIA para el FUTURO de EUROPA. Plataforma que la Unión Europea ha creado para recoger las opiniones e ideas del ciudadano .
Y por último !sorteamos un patinete eléctrico entre los participantes!



7.- J2 _CONCLUSIONES

Las ideas aportadas por los diferentes grupos de trabajo, podemos sintetizarlas en 3 líneas de trabajo para un posible PLAN de ACCIÓN.

Dichas líneas serían:

línea 1 - CIUDAD *

- Mejora de las infraestructuras de los carriles bici.
- Diseñar la ciudad con prioridad peatonal frente a la del tráfico rodado.
- El diseño de los carriles bici se haga desde los usuarios, desde personas que los usan y saben cuales son las necesidades.
- Necesidad de mayor información al ciudadano sobre sus opciones de transporte público.
- Re-diseño del concepto de aparcamiento en las ciudades, desvinculándolo del centro urbano.
- Establecer nuevas leyes de gestión del espacio público que permitan más protagonismo al peatón-caminante.
- Estudiar de que forma los transportes públicos podrían ser más rápidos, con una mejor gestión y con una prioridad a la hora de usar las vías.
- Fomentar el uso de transportes colectivos.
- Dinámicas en colegios para transmitir una cultura de la movilidad sostenible.

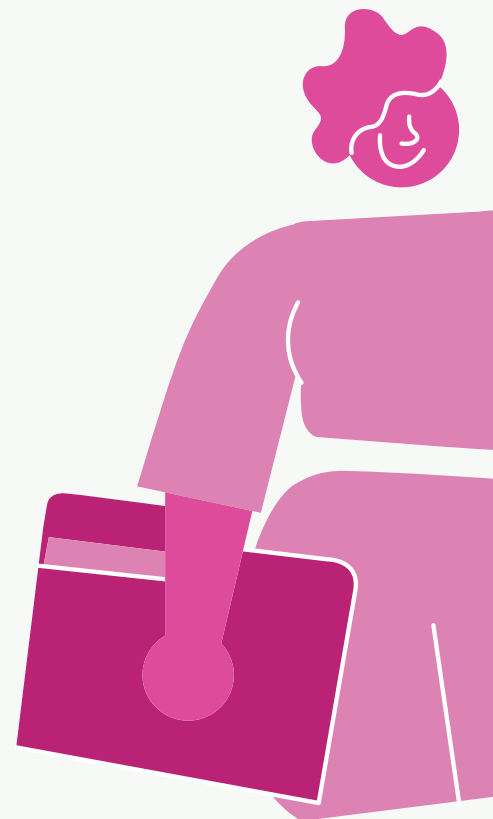
línea 2 - DIGITAL *

- Generar información a tiempo real en todas las paradas de autobuses.
- Crear diferentes APPs que permitan tener información útil para que el transporte más sostenible sea más rápido.
- Dinámicas y talleres entre adolescentes, para aprovechar su punto de vista de nativos digitales a la hora de re-diseñar estas nuevas herramientas.
- Usar canales digitales para llegar a ciudadanos de diferentes edades.
- Aplicaciones móviles que nos permitan hacer más eficientes nuestros movimientos.
- Etiquetado de los recorridos con su grado de eficiencia.
- Píldoras formativas online para generar una cultura de la movilidad sostenible.



línea 3 - INCLUSIVO *

- Tener en cuenta las dificultades de movilidad en la ciudad de los ancianos.
- Generar servicios de acompañamiento en dificultades de orientación en los centros urbanos.
- Re-diseñar las aceras de las grandes ciudades teniendo en cuenta al peatón como usuario prioritario.
- Analizar las diferentes tipologías de usuario que puede tener problemas de accesibilidad en una ciudad. Pensar en los carritos de bebés.
- Cambiar la legislación para darle prioridad al usuario con mayores dificultades.
- Diseñar y poner en práctica dispositivos que den información a todos aquellos que tienen limitaciones físicas sobre dicha información.
- Convocar jornadas prácticas de recorridos, con grupos con dificultades.



EUROPE DIRECT
Región de Murcia



ODSesiones
Objetivos de Desarrollo Sostenible

UNIVERSIDAD DE MURCIA

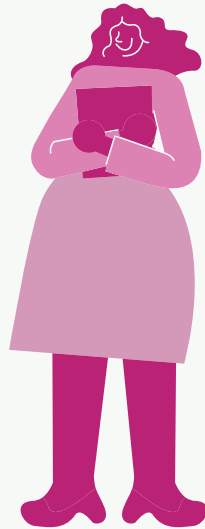


GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Región de Murcia
Consejería de Empresa, Empleo,
Universidades y Portavocía



A todos los participantes en las jornadas:
Os agradecemos todo vuestro apoyo y
esfuerzo en la lucha por alcanzar los ODS !!!
;D

